

Regionalkonferenz Bern Mittelland: Angebotskonzept Bern Nord Buslinien 34, 36, 38

Öffentliche Mitwirkung

Der Gemeinderat von Zollikofen hat an seiner Sitzung vom 15. Mai 2023 die Mitwirkungsantworten beschlossen.

Folgende Eingabe wurde eingereicht:

Möchten Sie sich zu den Buslinien 34 und/oder 36 äussern?

- ☒ Ja
☐ Nein

Möchten Sie sich zur Buslinie 38 äussern?

- ☐ Ja
☒ Nein

Gesamteindruck

Ist der Bericht aus Ihrer Sicht inhaltlich verständlich?

- ☐ Ja
☒ Eher Ja
☐ Eher Nein
☐ Nein
☐ Keine Antwort

Falls "Eher Ja, "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen:

Die Kostenfolge ist nur teilweise ersichtlich und der Bericht somit nur bedingt nachvollziehbar (fehlende Transparenz). Die konkreten Auswirkungen des Verkehrsmanagements Bern Nord (nach definitiver Einführung) müssen in den Bericht einfließen.

Sind die Resultate im Bericht grundsätzlich nachvollziehbar?

- ☐ Ja
☐ Eher Ja
☒ Eher Nein
☐ Nein
☐ Keine Antwort

Falls "Eher Ja, "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen:

Letztlich bleibt die Frage offen, ob die Buslinie 36 durch das Auftrennen von Verspätungen durch Stau befreit wird und ob die Anschlüsse für den oberen Teil Zollikofen mit der neuen Linie 36 an die S9 weiterhin in der heutigen Qualität sichergestellt sind. Busbevorzugungsmassnahmen wurden zu wenig berücksichtigt, weshalb das Fazit (Bericht Seite 57, Ziffer 5) nicht nachvollziehbar ist.

Buslinien 34, 36 und 38: Ausgangslage, Projektziele und Analyse

In Kapitel 1 werden die Ausgangslage und die Projektziele erläutert. Anschliessend folgt in Kapitel 2 die Analyse.

Ist die Analyse für die Buslinien 34, 36, 38 aus Ihrer Sicht vollständig und korrekt?

- ☐ Ja
- ☐ Eher Ja
- ☒ Eher Nein
- ☐ Nein
- ☐ Keine Antwort

Falls "Eher Ja, "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen:

In der Analyse muss das Verkehrsmanagement Bern Nord (nach definitiver Einführung) miteinbezogen und berücksichtigt werden. Die Linie 34 weist die höchste Nachfrage und Effizienz auf. Mit den vorgeschlagenen Massnahmen wird die Effizienz respektive Pünktlichkeit verschlechtert, wenn nicht gar unnötig «zerstört».

Sind Sie mit dem abgeleiteten Handlungsbedarf einverstanden (vgl. Kapitel 2.6)?

- ☐ Ja
- ☒ Eher Ja
- ☐ Eher Nein
- ☐ Nein
- ☐ Keine Antwort

Falls "Eher Ja, "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen:

Das Problem Wirtschaftlichkeit (knappe Fahrzeugumläufe, kurze Pausen) der Linie 34 zeigt sich im Handlungsbedarf nicht mehr. (vgl. auch vorstehende Antworten)

Buslinien 34 und 36 (Münchenbuchsee–Breitenrain): Lösungsansätze/Variantenstudium und Bewertung

In Kapitel 3 werden Lösungsansätze/Varianten für die Buslinien 34 und 36 aufgezeigt und bewertet. Die Empfehlung zur Bestvariante erfolgt in Kapitel 5. Fragen zur Buslinie 38 folgen auf den nächsten Seiten.

Sind Sie mit den Zielen und Angebotsgrundsätzen einverstanden (vgl. Kapitel 3.1)?

- ☐ Ja
- ☒ Eher Ja
- ☐ Eher Nein
- ☐ Nein
- ☐ Keine Antwort

Falls "Eher Ja, "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen:

Fehlt Ihres Erachtens eine Variante / ein Aspekt in der Untersuchung? (vgl. Kapitel 3.2)?

- ☒ Ja
☐ Nein
☐ Keine Antwort

Falls "Ja, bitte ausführen:

Es ist zu wenig ersichtlich, welche Vorteile für den öffentlichen Verkehr durch weitere Verkehrsmanagementmassnahmen geschaffen werden könnten. Die Option Variante 0+ (Bericht Seite 39) wurde zu früh verworfen. Das Kosten- / Nutzenverhältnis ist lediglich bei dieser Option aufgeführt.

Sind Sie mit der Bewertung und den Folgerungen zu den im Vordergrund stehenden Varianten einverstanden (vgl. Kapitel 3.3 bis 3.6)?

- ☐ Ja
☐ Eher Ja
☒ Eher Nein
☐ Nein
☐ Keine Antwort

Falls "Eher Ja, "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen:

Die Bewertung der Fahrplanstabilität bei der Variante 3a ist in Frage gestellt, insbesondere wegen dem Teilabschnitt Unterzollikofen bis zum Mc Donald's-Kreisel. Bei ganzheitlicher Betrachtung der Matrix auf Seite 48 (Abbildung 19) ist kaum ein Mehrwert ersichtlich (nur bei 19 von 84 Bewertungen resultiert eine Verbesserung).

Sind Sie mit den Empfehlungen zur Bestvariante 3a einverstanden (Kapitel 5)?

- ☐ Ja
☐ Eher Ja
☐ Eher Nein
☒ Nein
☐ Keine Antwort

Falls "Eher Ja, "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen:

Vergleiche bisherige Antworten, insbesondere zur bisherigen Fahrplanstabilität von Linie 34 und S9.

Sind Sie einverstanden mit dem Umstand, dass die Buslinie 36 zwischen Worblaufen und Unterzollikofen aufgetrennt wird zugunsten einer besseren Fahrplanstabilität und klareren, nachfragegerechteren Angebotsgestaltung?

- ☐ Ja
☐ Eher Ja
☒ Eher Nein
☐ Nein
☐ Keine Antwort

Falls "Eher Ja, "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen:

Damit fällt eine direkte Verbindung von Zollikofen zum Bahnhof Wankdorf resp. Breitenrain weg, was eine klare Verschlechterung darstellt. Das Fahrplanangebot am Abend und an den Wochenenden ist ungenügend und wird als unangemessener und unverhältnismässiger Rückschritt beurteilt.

Sind Sie einverstanden mit der Annahme, dass mittelfristig nicht mit ausreichender Sicherheit wirksame ÖV-Bevorzugungsmassnahmen im Bereich der Bernstrasse zwischen Münchenbuchsee und Worblaufen getroffen werden können und daher das Angebot entsprechend anzupassen ist?

- ☐ Ja
- ☐ Eher Ja
- ☐ Eher Nein
- ☒ Nein
- ☐ Keine Antwort

Falls "Eher Ja, "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen:

Auswirkungen Verkehrsmanagement Bern Nord (nach definitiver Einführung) müssen miteinbezogen und berücksichtigt werden.

Buslinien 34 und 36: Angebotskonzept

In Kapitel 6.1 wird das Angebotskonzept für die Bestvariante aufgezeigt.

Sind Sie dem ausgearbeiteten Angebotskonzept einverstanden?

- ☐ Ja
- ☐ Eher Ja
- ☐ Eher Nein
- ☒ Nein
- ☐ Keine Antwort

Falls "Eher Ja, "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen:

Mit der Zusammenführung der Linien 34 und 36 wird die Line 34 dem hohen Risiko der Fahrplaninstabilität ausgesetzt. Das bewerten wir negativ und befürworten zum heutigen Zeitpunkt ein Beibehalten der aktuellen Situation. Zumindest, bis die Auswirkungen des Verkehrsmanagement Bern Nord (nach definitiver Einführung) bekannt und miteinbezogen sind. Zum beabsichtigten Taktfahrplan abends und am Sonntagmorgen: Diese Anpassung wird, entgegen der Aussage im Projektbericht, für Zollikofen als wesentliche Verschlechterung taxiert.

Im Angebotskonzept werden verschiedene Optionen aufgezeigt, welche zusammen mit der Neukonzeption der Buslinien 34 und 36 zu einer Angebotsverbesserung beitragen können (vgl. Seite 62):

- Neuerschliessung des Sportzentrums Hirzi
- Betriebliche Verknüpfung der neuen Linie 35 in Worblaufen mit der Linie 33
- Bedienung der Linie 41 Zollikofen–Ittigen–Papiermühle–Breitenrain künftig ganztags

Soll die Neuerschliessung des Sportzentrums Hirzi aus Ihrer Sicht zusammen mit der Neukonzeption der Buslinien 34 und 36 umgesetzt werden?

- ☐ Ja
- ☐ Eher Ja
- ☒ Eher Nein
- ☐ Nein

☐ Keine Antwort

Falls "Eher Ja, "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen:

Grundsätzlich wird das Angebot begrüsst. Der Aegelseeweg zum Sportzentrum Hirzi ist eng (kein Kreuzen möglich) und im Mischverkehr geführt. Es ist zu überprüfen, ob die Strasse für den Gelenkbus genügt. Ebenfalls ist aufzuzeigen, wie ein Gelenkbus wenden kann und wo der Platzbedarf für eine Wendeschleife auszuschneiden ist. Ebenso ist wohl auch wetterbedingt mit vielen Leerfahrten auf diesem Abschnitt zu rechnen. Eine Weiterführung der Linie ins Hirzi ist noch genauer zu untersuchen, die Kosten zu evaluieren und zu einem späteren Zeitpunkt zu beschliessen. Dabei ist die Erschliessung tendenziell nicht mit einem fahrplangesteuerten Linienbus (z. B. Rufbus oder Ähnliches) anzustreben.

Soll aus Ihrer Sicht die betriebliche Verknüpfung der neuen Linie 35 in Worblaufen mit der Linie 33 umgesetzt werden?

- ☒ Ja
☐ Eher Ja
☐ Eher Nein
☐ Nein
☐ Keine Antwort

Falls "Eher Ja, "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen:

Soll aus Ihrer Sicht die Ganztags-Bedienung der Linie 41 Zollikofen–Ittigen–Papiermühle–Breitenrain zusammen mit der Neukonzeption der Buslinien 34 und 36 umgesetzt werden?

- ☒ Ja
☐ Eher Ja
☐ Eher Nein
☐ Nein
☐ Keine Antwort

Falls "Eher Ja, "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen:

Haben Sie weitere Bemerkungen zu den Buslinien 34 und 36?

nein

Weiteres

Haben Sie weitere abschliessende Bemerkungen zur vorliegenden Studie?

nein
