

## **Aktualisierung des regionalen Basisstrassennetzes MIV der RKBM** Öffentliche Mitwirkung

Der Gemeinderat von Zollikofen hat an seiner Sitzung vom 29. Januar 2024 die Mitwirkungsantworten beschlossen.

Folgende Eingabe wurde eingereicht:

### **2. Gesamteindruck:**

*2.1 Ist der Bericht inkl. Anhänge aus Ihrer Sicht inhaltlich verständlich?*

- Ja
- Eher Ja
- Eher Nein
- Nein
- Keine Antwort

*Falls "Eher Ja", "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen:*

Beschreibung der Ausgangslage mit einem Plan des aktuellen Basisnetzes wurde vermisst. Entsprechend auch das Resultat der Studie mit den eingepflegten Änderungen.

---

*2.2 Sind die Resultate im Bericht grundsätzlich nachvollziehbar?*

- Ja
- Eher Ja
- Eher Nein
- Nein
- Keine Antwort

*Falls "Eher Ja", "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen:*

Die erwartete Entlastungswirkung des Halbanschlusses für die Bernstrasse in Zollikofen wird im Bericht gegenüber der Astra-Studie 2020 zu hoch dargestellt, welche als Grundlage leider nicht beigezogen wurde.

---

*2.3 Teilen Sie die Einschätzung, dass eine Notwendigkeit zur Aktualisierung des Basisstrassennetzes besteht?*

- Ja
- Eher Ja
- Eher Nein
- Nein
- Keine Antwort

*Falls "Ja", "Eher Ja", oder "Eher Nein" bitte ausführen:*

In den letzten Jahren wurden einige Änderungen am Strassennetz vorgenommen, die eine Überprüfung fordern. Wir hätten es begrüsst, wenn die Resultate des Verkehrsmanagement Bern Nord in den Bericht eingeflossen wären.

---

2.4 Unterstützen Sie die Vorschläge zur Schwachstellenprüfung (Netzanalyse), insbesondere zu den wichtigsten Schwachstellen auf dem Basisnetz?

Ja

Eher Ja

Eher Nein

Nein

Keine Antwort

Falls "Eher Ja, "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen. (Welche Argumente teilen Sie nicht?):

Kapitel 4.7: Verdachtsstelle unerwünschter Ausweichverkehr; Ausweichroute Münchenbuchsee - Oberlindach über die Buchsistrasse wurde nicht erfasst.

---

2.5 Sind Sie mit den vorgeschlagenen potenziellen Netzanpassungen einverstanden?

Ja

Eher Ja

Eher Nein

Nein

Keine Antwort

Falls "Eher Ja, "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen:

Die verkehrliche Wirkung des Halbanschlusses Grauholz mit einer Reduktion des Verkehrs bis 25 % für die Bernstrasse in Zollikofen wird begrüsst, damit das Zentrum an Attraktivität gewinnt und der Bus bessere Bedingungen bei der Durchfahrt erhält. Zollikofen entwickelt sich stark. Auch entlang der Bernstrasse sind Neubauten und zusätzliche Wohnungen am entstehen (Neubau Restaurant Hady an der Rüttistrasse 2, Überbauung Bärenareal, Neubau bei der Tankstelle Bernstrasse 102).

Zu beachten ist jedoch, dass die Länggasse eine wichtige Veloverbindung ist. Im Bereich gegen die Kreuzstrasse lässt der Querschnitt der Strasse keine Attraktivierung für die Velofahrenden zu. Wird die Länggasse ins Basisstrassennetz aufgenommen, sinkt die Attraktivität zusätzlich für den Langsamverkehr. Dabei ist die Umlagerung auf andere Verkehrsmittel als MIV und die Verbesserung des Modalsplitts ein wichtiger Aspekt, um die Strassen zu entlasten und Staustunden zu reduzieren. Diese Umlagerung kann nur erfolgen, wenn Velorouten attraktiv sind, sowohl für schnelle und geübte (Elektro-) Velofahrende wie auch für gemütlichere Velofahrende. Diesbezüglich ist eine Verbreiterung der Autobahnunterführung Länggasse zwingend, um die Velospur auszubauen.

Solange die neue Sammelstrasse gemäss ESP Bahnhof Zollikofen nicht realisiert ist, ist eine durchgehende Verbesserung für Velofahrende schwierig zu realisieren und eine Aufnahme ins Basisstrassennetz steht diesbezüglich im Konflikt.

Falls die neue Sammelstrasse gemäss ESP realisiert wird, sollte diese ins Basisstrassennetz aufgenommen werden und nicht die heutige Linienführung der Länggasse. Hier stellt sich wohl das Huhn-Ei-Problem und es sind verschiedene Abhängigkeiten auszumachen: sei dies die Einzonung des Gebiets, der Bau einer neuen Sammelstrasse, der Halbanschluss Grauholz und die Aufnahme als Basisstrasse und die Verbesserung für die Velofahrenden. Unseres Erachtens ist die Aufnahme als Basisstrasse zu begrüßen, könnte aber durchaus zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen, wenn die übrigen Planungen weiter fortgeschritten sind.

---

**2.6 Ist die Grundlage «Tempo30/40» für Sie nützlich?**

Ja

Eher Ja

Eher Nein

Nein

Keine Antwort

Falls "Eher Ja, "Eher Nein" oder "Nein", bitte ausführen. (Welche Argumente teilen Sie nicht?):

---

**2.7 Haben Sie Anmerkungen zur Grundlage «Tempo30/40»?**

Nein.

---

**3. Haben Sie wichtige Anliegen, die bei der Aktualisierung des Basisnetzes MIV zu berücksichtigen sind?**

Siehe Antwort und Bemerkungen unter Punkt Netzanpassungen.

---