

Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination (AÖV) des Kantons Bern, Erfolgskontrolle MOONLINER

Öffentliche Mitwirkung vom 3. Februar bis zum 14. März 2025

Der Gemeinderat von Zollikofen hat an seiner Sitzung vom 3. März 2025 die Mitwirkungsantworten beschlossen.

Folgende Eingabe wurde eingereicht:

Mitwirkungseingaben

Erfolgskontrolle (Kapitel 3)

1. Sind Sie mit den Inhalten der Erfolgskontrolle einverstanden?

Ja ☒ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

Nacht-S-Bahnen und Auswirkungen auf bestehende MOONLINER Linien (Kapitel 4 und 5.2)

2. Sind Sie mit den geplanten Nacht-S-Bahnen einverstanden?

Ja ☒ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

Hinweis:

Die folgenden auf grau gestellten Fragen werden nicht beantwortet, da sie für Zollikofen keine Relevanz haben.

3. Kapitel 5.2.1.: Sind Sie mit den folgenden geplanten Änderungen aufgrund der Einführung der Nacht-S3 einverstanden?

- a. M10 / Aufhebung zwischen Bern und Lyss

Ja ☐ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

- b. M70 / Taktausdünnung zum Stundentakt (Halbstundentakt zusammen mit Nacht-S3 bis Münchenbuchsee)

Ja ☐ Nein ☒

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

Für das Oberdorf von Zollikofen, mit vielen Siedlungen und Wohnquartieren, ist die Taktausdünnung ein Leistungsabbau vom Halbstunden- zum Stundentakt. Wir bitten zu prüfen, ob allenfalls die Linie M21 auf der Fahrt nach Zollikofen die Schlaufe über das Oberdorf (Schulhaus, Erlachplatz, Geisshubel, Hirzenfeld, Schäferlei, Wydacker) abdecken kann.

4. Kapitel 5.2.2: Sind Sie mit den folgenden geplanten Änderungen aufgrund der Einführung der Nacht-S8 einverstanden?
-

a. M11 / Aufhebung der Linie

Ja ☒ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

b. M21 / Einkürzung bis Schönbühl

Ja ☒ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

5. Kapitel 5.2.3.: Sind sie mit den folgenden geplanten Änderungen aufgrund der Einführung der Nacht-S1 einverstanden?

a. M13 / Führung ab Subknoten Münsingen (Anschluss Nacht-S1) anstatt ab Kiesen

Ja Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

b. M15 / Aufhebung der langen Kurse zwischen Bern und Thun

Ja Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

c. M20 / Führung ab Subknoten Münsingen (Anschluss Nacht-S1) anstatt ab Bern

Ja Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

d. M28 / Keine Bedienung mehr von Uttigen (durch Nacht-S1 erschlossen)

Ja Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

Region Biel – Seeland – Berner Jura (Kapitel 5.3.)

6. Kapitel 5.3.1.: Sind Sie mit der geplanten Erschliessung von Seedorf durch die Linie M35 einverstanden?

Ja ☐ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

Region Oberraargau (Kapitel 5.4.)

7. Kapitel 5.4.1.: Sind Sie mit der geplanten beschleunigten Verbindung mit der Linie M12 nach Langenthal einverstanden?

Ja ☐ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

Region Emmental (Kapitel 5.5.)

8. Kapitel 5.5.4.: Sind Sie mit der geplanten beschleunigten Verbindung mit der Linie M14 nach Burgdorf einverstanden?

Ja ☐ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

9. Kapitel 5.5.5.: Sind Sie mit der geplanten Erschliessung von Zollbrück mit der Linie M14 einverstanden?

Ja ☐ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

10. Kapitel 5.5.6.: Sind Sie mit der neuen Linienführung der Linie M21 einverstanden?

Ja ☐ Nein ☒

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

Im Bericht auf S. 28 steht, dass die Linie M21 den M70 zum Halbstundentakt ergänzt. Wenn die Abfahrt des M21 nur zweimal erfolgt, nämlich um 1:15 Uhr und um 3:15 Uhr, ist dem natürlich um 2:15 Uhr nicht so. Zudem wäre wünschenswert, dass der M21 in Zollikofen die Naherschliessung des Oberdorfes als wichtiges Wohngebiet der Gemeinde Zollikofen mit der Schlaufe ab Haltestelle Kreuz über die Haltestellen Schulhaus, Erlachplatz, Geisshubel, Hirzenfeld, Schäferei, Wydacker abdecken könnte.

Region Bern-Mittelland (Kapitel 5.6.)

11. Kapitel 5.6.2.: Sind Sie mit der betrieblichen Trennung der beiden Linien M18 und M83 einverstanden?

Ja ☐ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

12. Kapitel 5.6.3.: Sind Sie mit der geänderten Linienführung der Linie M19 (Einkürzung bis Thurnen) einverstanden?

Ja ☐ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

13. Kapitel 5.6.4.: Sind Sie mit den geplanten Änderungen auf der Linie M20 (2. Abfahrt und Verzicht auf Schlaufe Schlosswil) einverstanden?

Ja ☐ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

14. Kapitel 5.6.5.: Sind Sie mit den nachfolgenden geplanten Änderungen im Gebiet der Stadt Bern und Köniz einverstanden?

- a. M70 / Erschliessung Bierhübeli auf der Retourfahrt

Ja ☒ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

-
- b. M80 / Retourfahrt ab Fischermätteli via Loryplatz

Ja ☐ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

- c. M82 / Retourfahrt ab Blinzern via Köniz Zentrum – Eigerplatz

Ja ☐ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

Region Oberland-West (Kapitel 5.7.)

15. Kapitel 5.7.1.: Sind Sie mit der geplanten neuen Nachtlinie zwischen Thun und Heimberg einverstanden?

Ja ☐ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

16. Kapitel 5.7.2.: Sind Sie mit der geplanten Stichfahrt der Linie M28 nach Burgistein Station einverstanden?

Ja ☐ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

Region Oberland-Ost (Kapitel 5.8.)

17. Sind Sie damit einverstanden, dass im Netz Interlaken keine Änderungen geplant sind?

Ja ☐ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

Weitere Angebotsoptimierungen – Ausblick (Kapitel 6)

18. Kapitel 6.2.: Sind Sie mit den geplanten weiteren Optimierungen in der Region Biel – Seeland – Berner Jura einverstanden?

Ja ☐ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

19. Kapitel 6.3.: Sind Sie mit den geplanten weiteren Optimierungen in der Region Ob- und Nidwalden einverstanden?

Ja ☐ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

20. Kapitel 6.4.: Sind Sie mit den geplanten weiteren Optimierungen am Jurasüdfuss einverstanden?

Ja ☐ Nein ☐

Wenn nein, weshalb nicht? Was sind Ihre Änderungsanträge?

Weiteres

21. Fehlen aus Ihrer Sicht weitere Punkte oder Massnahmen?

Ja ☒ Nein ☐

Haben Sie sonstige Bemerkungen oder Ergänzungen zum Bericht?

Wenn ja, welche? Was sind Ihre Änderungsanträge?

Wir bitten zu prüfen, ob allenfalls die Linie M21 auf der Fahrt nach Zollikofen die Schlaufe über das Bevölkerungsdichte Oberdorf (Schulhaus, Erlachplatz, Geisshubel, Hirzenfeld, Schäferei, Wydacker) abdecken kann.

Seite 22 (erster Aufzählungspunkt): Seitens der Gemeinde Zollikofen wird die Richtigkeit der Klammerbemerkung («neu durch Nacht-S8 bedient») bestritten, wonach dies bei der nicht mehr bedienten Station Unterzollikofen-Bahnhof zutreffen sollte.
